



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 2 1 / 0 7 / 2 0 2 3

Dossier complet le : 2 8 / 0 7 / 2 0 2 3

N° d'enregistrement : F.974.12.P.00456

1 Intitulé du projet

Construction d'un ensemble commercial « RETAIL » à Saint André

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

GTOI

Les Grands Travaux de l'Océan Indien

N° SIREI

Type de société (SA, SCI...)

3 2 3 0 7 8 0 0 6 0 0 0 1 8

SAS

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

GUILLIER

Gilles

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
CAs par Cas rubrique 39a Cas par Cas rubrique 41	Travaux et constructions qui créent une surface de plancher ou emprise au sol supérieure ou égale à 10 000m ² Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus (181 places de stationnement)
IOTA rubrique 2.1.5.0.	Superficie du projet de 14 411 m ²

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet dénommé RETAIL SAINT ANDRE, porte sur la construction d'un ensemble commercial s'élevant en RDC + 1 étage sur une surface de plancher totale de 10 079 m².

Le projet se répartit comme suit:

- Au rez-de-chaussée: création d'un parking aérien de 70 places de stationnement, création de 5 espaces commerciaux (boulangerie, fast-food, magasin de sport, magasin d'électroménager, magasin de bricolage et drive extérieur pour l'enseigne de bricolage et création d'un hall d'accès aux commerces et d'un accès au parking à l'étage supérieur
- en R+1 : création d'un parking aérien de 111 places de stationnement, création de 3 espaces commerciaux (restaurant, salle de sport et magasin de décoration)
- toiture : création d'une centrale photovoltaïque par la mise en place de panneaux en toiture d'une puissance estimée à 400 kW

4.2 Objectifs du projet

L'opération « RETAIL SAINT ANDRE » s'inscrit dans une politique de modernisation et de dynamisation des activités de cette zone en générant une offre reposant sur des activités économiques et de loisirs permettant d'étayer l'offre actuelle sur le secteur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Durée prévisionnelle des travaux : 18 mois incluant la saison cyclonique

- Déroulement des travaux
 - o Nettoyage de la parcelle
 - o Installation d'une base de vie (bureau de chantier ; vestiaires, sanitaires...)
 - o Mise en place des réseaux sous dallage
 - o Gros œuvre
 - o Couvertures terrasses
 - o CET (Corps d'Etat Techniques)
 - o CEA / CES (Corps d'Etat Architecturaux et Secondaires)
 - o Aménagement avec dépose d'AT au préalable par les exploitants

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet dénommé RETAIL SAINT ANDRE sera constitué d'un ensemble commercial s'élevant en RDC + 1 étage accueillant :

- une boulangerie
- un fast-food
- un magasin de sport
- un magasin d'électroménager
- un magasin de bricolage (avec un drive extérieur)
- un restaurant
- une salle de sport
- un magasin de décoration

L'exploitation, l'entretien et la maintenance du projet et de ces espaces extérieurs seront à l'origine de flux de personnes et de marchandise, de consommations (eau, d'énergie, bien de consommation et matériaux) et d'une production de déchets divers et d'effluents (eaux usées, eaux pluviales). À ce titre, le projet est connecté aux différents réseaux d'alimentation et d'assainissement collectifs (EU, EP, AEP et Incendie, HT, BT, etc.) et la collecte régulière des déchets sera réalisée

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Projet soumis à Permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie du projet.....	14 411 m ²
Surfaces de plancher.....	10 079 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 86 Voie : chemin Lefaguyes

Lieu-dit : _____

Localité : SAINT ANDRE

Code postal : 9 7 4 4 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques⁽¹⁾

Long. : 5 5 ° 3 9 ' 3 7 " 4 Lat. : 2 0 ° 5 7 ' 4 6 " 9

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

SAR 2011 : espaces d'urbanisation prioritaire
PLU de la commune de Saint André (approuvé le 28 février 2019) : zone 1AUs

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé à plus de 3 km du littoral
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	arrêté préfectoral n°2014-3745/DRCTCV du 16 juin 2014 relatif au classement sonore des infrastructures de transport terrestre sur la commune de Saint-André. arrêté préfectoral 2019-54 du 11 janvier 2019 validant les cartes stratégiques de bruit
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La bordure Nord-Est de la parcelle le long du chemin Lefaguyes est classée en zone B2 et une partie du projet se trouve également en zone d'aléa B3 au sens du PPR approuvé. Quant à la cartographie du PPR inondation prescrit, le projet s'insère en aléa faible inondation
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-André est dotée d'un Plan de Prévention des Risques inondation approuvé le 25 juin 2014. Il existe également un Plan de Prévention des risques inondation et mouvements de terrain qui est prescrit depuis le 17 octobre 2018.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site n'est pas référencé comme site pollué ou ancien site industriel (CASIAS et SIS). Néanmoins, la parcelle d'étude a accueilli illégalement une partie d'une ICPE soumise à autorisation ou enregistrement. Cette activité a pu provoquer des pollutions, notamment des sols des eaux souterraines ou des eaux superficielles.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude se situe en amont d'un captage AEP utilisé pour l'alimentation en eau potable de la commune de Saint-André « Ravine Creuse » (Code BSS 12273X0011) disposant d'un arrêté préfectoral N°06-2196/SG/DRCTCV enregistré le 15 juin 2006
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit aucun prélèvement direct dans le milieu naturel. Il sera raccordé au réseau d'alimentation en eau potable de la commune. En cours d'exploitation, il sera à l'origine de consommations liées à l'usage alimentaire, au nettoyage des locaux, à l'arrosage des espaces verts, etc.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Compte tenu des terrassements qui seront réalisés pour l'aménagement des bâtiments notamment, le projet sera excédentaire en matériaux (estimation de 6826 m3)
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera raccordé aux réseaux AEP et EU déjà présents dans le secteur
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans un secteur urbanisé et anthropisé. Le site est en revanche survolé par l'un des principaux corridors de migration des oiseaux marins. A ce titre, la maîtrise des pollutions lumineuses ont fait l'objet d'une attention spécifique. La palette végétale du projet privilégie par ailleurs les espèces indigènes. (cf. ANNEXE "Notice environnementale)
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site n'est pas référencé comme site pollué ou ancien site industriel (CASIAS et SIS). Néanmoins, la parcelle d'étude a accueilli illégalement une partie d'une ICPE soumise à autorisation ou enregistrement. Une mission INFOS conformément à la norme NFX 31-620 est en cours de réalisation.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au sens du PPR de la commune : la bordure Nord-Est de la parcelle le long du chemin Lefaguyes est classée en zone B2 et une partie du projet se trouve également en zone d'aléa B3 au sens du PPR approuvé. Quant à la cartographie du PPR inondation prescrit, le projet s'insère en aléa faible inondation. Le projet intégrera les prescriptions associées à ce zonage.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est accessible depuis le chemin Lefaguyes. Le chantier engendrera la circulation des engins de travaux les jours et heures ouvrables. La mise en service s'accompagnera d'une augmentation des trafics aux abords du site. Le projet prévoit 181 places de stationnement.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase chantier : bruits "normaux" liés aux terrassements, gros œuvres et circulation d'engins. Phase d'exploitation : Activité tertiaire peu bruyante. Bruits "domestiques" liés à la circulation des véhicules
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est exposé au bruit liés à la RN2 et la RD47. L'organisation spatiale et les traitement de façade sont étudiés afin de permettre de se protéger des bruits de la RN2 et RD47.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas à l'origine de nuisance olfactive significative. Phase chantier : Émissions de gaz d'échappement liés aux engins Phase d'exploitation : Émissions de gaz d'échappement liés à la circulation des véhicules, odeurs de poubelles
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet est potentiellement exposé aux émission de gaz de combustion engendrés par le trafic routier sur la RN2 et RD47
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne sera pas à l'origine de vibration significative. Phase chantier : Temporaire, notamment lors des terrassements ; Phase d'exploitation : Aucune.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase chantier : Non Phase exploitation : Le projet prévoit la création de points lumineux. Il est prévu la mise en œuvre d'éclairages performants leds adaptés (conformité à l'AM du 27/12/2018)
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet imperméabilise une majorité de sa superficie engendrant des ruissellements. Il maintient néanmoins des espaces verts perméables et la gestion des eaux pluviales permettra de compenser l'imperméabilisation du projet (régulation de débit, infiltration)
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets d'eaux pluviales se feront par infiltration au droit du sol en place ou vers un extoire adapté.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'exploitation du projet engendrera la production d'eaux usées. Le projet sera raccordé au réseau d'assainissement collectif de la CIREST. Une demande de raccordement sera adressée au gestionnaire du réseau. L'installation de dispositifs sanitaires hydro-économiques dans le cadre du projet permettra de limiter les volumes d'eau usées produits
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase chantier : production de déchets divers : inertes, non dangereux et dangereux faisant l'objet d'un tri sur site et envoi vers filières agréées adaptées. Éventuels déchets dangereux de chantier suivi par bordereaux. Phase d'exploitation : Les déchets produits seront de type ordures ménagères, emballages recyclables et biodéchets (verts et alimentaires). Ces déchets seront pris en charge et évacués par une filière adaptée
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

OAP n°5 du PLU de Saint André avec notamment la requalification du chemin Lefaguyes

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Cf. Notice environnementale en annexe

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La réalisation et l'exploitation du projet viendra s'insérer dans un pôle d'activité avec des ambitions de réponse aux enjeux urbain.

L'évaluation des effets du projet et le dimensionnement adéquat des mesures environnementales à mettre en œuvre seront affinés et travaillés dans le cadre du développement des études de conception.

Il s'avère que sous réserve d'une bonne prise en compte des mesures de réduction des impacts lors de la phase chantier, le projet présente un impact globalement positif sur ce secteur déjà anthropisé de la zone. Au-delà de son impact local, le projet participera et de façon indéniable au dynamisme économique de l'île de la Réunion.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Notice Environnementale	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom GUILLIER

Prénom Gilles

Qualité du signataire Président ATOI

À LE PORT

Fait le 21/07/2023



Signature du (des) demandeur(s)

